



ÖFFENTLICH

DN.: 2024/0283 vom 10.03.2025

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Infrastruktur	24.03.2025	zur Kenntnis
Stadtrat	08.05.2025	zur Kenntnis

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

Ergebnis der Wegebesichtigung vom 26.11.2024

Beschlussvorschlag:

Das Ergebnis der Wegebesichtigung vom 26.11.2024 wird zur Kenntnis genommen.

Sachdarstellung:

D141

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 158 & 160

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D99

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 170 und Metelener Straße (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

D94

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Felsenmühle und ASW

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C33

Einbau einer neuen Tragdeckschicht von der Triangel bis Weiner 18 (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

C44

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Weiner 44

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D72

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Weiner 5

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D143

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 116 und Weiner 30

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D155

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 122 und 123

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D154

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 119 und 121

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C46

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Weiner 129

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D131

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 275

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D144

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 274 und Weiner 275

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D135

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 280 und Weiner 281

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

115.000 €

C43

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Radfahrpilz und Weiner 270

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D24a

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C39a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen L510 und Weiner 268

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C39

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen L510 und Weiner 262

Nach Ansicht der Ausschussmitglieder soll versucht werden, eine Förderung zu erhalten, um den Wirtschaftsweg im Jahr 2026 auszubauen.

D145

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 11 und Wester 22

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D156

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Wester 258/259

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht.

Kosten für den Ausbau des Hofzufahrt: 45.000 €

A16

Verbreiterung und neue Tragdeckschicht zwischen Hermann-Löns-Weg und den Zollhäusern

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Eine Verbreiterung der Fahrbahn wird nicht vorgenommen.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 270.000 €

D138

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 320 und Kreuzung Material-depot

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

A18

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Kreuzung Wester 319 und B403

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D148

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 415 und Wester 421

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

B2

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 319 und Brücke

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D85a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen An den Quellen und Wester 207

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D157

Einbau einer Tragdeckschicht Zufahrt Oster 244

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder im Jahr 2025 noch nicht erforderlich, soll aber im Jahr 2026 erfolgen.

D127

Einbau einer neuen Tragdeckschicht ab K57 bis zur nächsten Kreuzung

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D133

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Mohringhook 5 und Mohringhook 8

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich teilweise um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D149

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Triangel und Schweringhook 11

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D108

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Brink 18 und der L510

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, den Weg zukünftig nicht mehr als „roten Weg“, sondern als „blauen Weg“ zu führen, da er inzwischen eine Busstrecke ist. Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder im Jahr 2025 noch nicht erforderlich, soll aber im Jahr 2026 erfolgen.

C37

Einbau einer neuen Tragdeckschicht im Bökerhook 21

Nach Ansicht der Ausschussmitglieder soll versucht werden, eine Förderung zu erhalten, um den Wirtschaftsweg im Jahr 2026 auszubauen.

D117

Erneuerung des Brückenüberganges Gauxbach bei Bökerhook 32

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C31

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D153

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Teupenhook

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

Die Ausschussmitglieder stimmten dem Vorschlag der Verwaltung zu in Zukunft keine roten Wege mehr im Rahmen der Wegebesichtigung abzufahren, es sei denn die Verwaltung hält dies im Vorfeld für erforderlich.

Zusammenstellung:

Ausbau von Wirtschaftswegen 2025:

A16 (270.000 €)

D135 (115.000 €)

D153 (45.000 €)

430.000 €

Mit den restlichen Mitteln in Höhe von 20.000 € können evtl. höher ausfallende Ausschreibungsergebnisse abgefangen werden. Nicht benötigte Mittel können in das Folgejahr übertragen werden.

Umweltrelevanz:

Durch die Instandsetzung von Wirtschaftswegen und Stadtstraßen ergeben sich keine umweltrelevanten Auswirkungen. Sofern mit einem Ausbau von Wirtschaftswegen weitere Versiegelungen verbunden sind, wird ein entsprechender Ausgleich durch die Anpflanzung von Bäumen geschaffen.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Im Haushaltsjahr 2025 stehen für den Ausbau von Wirtschaftswegen, der Unterhaltung von Wirtschaftswegen und für die Unterhaltung von Stadtstraßen einschließlich Gehwegen (52420.40004) entsprechende Haushaltsmittel zur Verfügung.

Generationengerechtigkeit:

Nur durch kontinuierliche Ausbau- und Unterhaltungsmaßnahmen lässt sich ein funktionierendes Wegenetz, auch für künftige Generationen, aufrechterhalten.

Im Auftrage:

Korten