



ÖFFENTLICH

DN.: 2023/0144 vom 25.09.2023

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Infrastruktur	24.10.2023	zur Information

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

Ergebnis der Wegebesichtigung vom 18.09.2023

Beschlussvorschlag:

Das Ergebnis der Wegebesichtigung vom 18.09.2023 wird zur Kenntnis genommen.

Sachdarstellung:

D132

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 329 & 244

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Sommerfrostrisse zu behandeln.

D114

Einbau einer doppelten OB am verlängerten Laukreuz bis Weiner 203

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D141

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 158 und Weiner 160

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D94

Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung von der Felsenmühle bis Weiner 157 (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

D119

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Alt-Metelener-Weg und Weiner 4

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf zunächst die Aufstellung einer PV-Freiflächenanlage auf der angrenzenden Fläche abzuwarten und die Maßnahme bis dahin zurückzustellen.

C44

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Weiner 44

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D72

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Weiner 5

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D143

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 116 und Weiner 30

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C33

Einbau einer neuen Tragdeckschicht vom Ruhe-Pilz Alt-Metelener-Weg bis Weiner 18 (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

D99

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 170 und Metelener Straße (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

D142

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Weiner 134/135

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C41

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Pliete und Weiner 141

Der Unterausschuss einigte sich darauf, eine doppelte Oberflächenbehandlung durchzuführen.

Kosten für die doppelte Oberflächenbehandlung:

12.000 €

D131

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 275

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D144

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 274 und Weiner 275

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

D104

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 279 und Weiner 272

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

105.000 €

D139

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Weiner 280

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D135

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 280 und Weiner 281

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, den Weg zukünftig nicht mehr als „roten Weg“, sondern als „blauen Weg“ zu führen und damit eine neue Zuwegung zu den Hofstellen zu schaffen. Die aktuelle Zuwegung zu den Hofstellen soll zukünftig als „roter Weg“ geführt werden. Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird für ein Jahr zurückgestellt.

Anmerkung der Verwaltung

Die aktuelle Zuwegung zwischen Weiner 281 und Weiner 270 ist Teil der „Flamingo-Route“, der „AA-Vechte-Tour“ und der „NaTourismus-Route“ des Radverkehrsnetzes NRW. Daher schlägt die Verwaltung vor – anders als im Unterausschuss besprochen –, diesen Wirtschaftsweg weiterhin als „blauen Weg“ zu führen. Der Wirtschaftsweg zwischen Weiner 281 und Weiner 280 soll ebenfalls ein „blauer Weg“ werden und zukünftig als Zuwegung zu Weiner 281 dienen.

C43a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Weiner 270

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

35.000 €

C39 / C39a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen L510 und Weiner 268

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D145

Auftragen einer doppelten OB zwischen Wester 11 und Wester 22

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

D126

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 23 und Wester 124

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

D3

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 124 und dem Venndamm

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

A16

Einbau einer neuen Tragdeckschicht am Brechter Weg, zwischen Zollhäuser und Hermann-Löns-Weg und Verbreiterung der Strecke durch Rasengittersteine

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

255.000 €

D73

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Wester 282 und Wester 284

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

D151

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Wester 336

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 21.000 €

D138

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 320 und Kreuzung Materialdepot

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

A17

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Kreuzung Wester 319 und Anfang des Waldes

Der Unterausschuss einigte sich darauf, eine doppelte Oberflächenbehandlung durchzuführen.

Kosten für die doppelte Oberflächenbehandlung: 7.000 €

A18

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Kreuzung Wester 319 und B403

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D148

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 415 und Wester 421

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

B2

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 319 und Brücke

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D152

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Wester 324 & 325

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 57.000 €

D85a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen An den Quellen und Wester 207

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D136

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Wester 401/402

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 26.000 €

D98

Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung zwischen Oster 253 und 324 (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, eine doppelte Oberflächenbehandlung durchzuführen.

Kosten für die doppelte Oberflächenbehandlung: 4.000 €

D107

Einbau einer doppelten OB zwischen Oster 335 und Oster 338

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C45

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Oster 516 und Mooringhook 24

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Er einigte sich darauf, im nächsten Ausschuss für Infrastruktur über die Durchführung im Zusammenhang mit weiteren Anträgen/Maßnahmen zu beraten.

Zur Auswahl stehen Variante 1 (D151, D152, D136, D104, C43a halb, C45) für insgesamt ca. 364.000,00 € und Variante 2 (A16, D136, D104) für insgesamt ca. 386.000,00 €.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 120.000 €

D150

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Oster 407, 408, 409

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D127

Einbau einer neuen Tragdeckschicht ab K57 bis zur nächsten Kreuzung

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D133

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Mohringhook 5 und Mohringhook 8

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

D149

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Triangel und Schweringhook 11

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

C38

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Schweringhook 5,6,7 und Brink 10

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D108

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Brink 18 und der L510

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder nicht erforderlich. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

C37

Einbau einer neuen Tragdeckschicht im Bökerhook 21, bei Lohnbetrieb Dankbar

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D117

Erneuerung des Brückenüberganges Gauxbach bei Bökerhook 32

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

Zusammenstellung:

Ausbau von Wirtschaftswegen 2024:

Variante 1

D151 (21.000 €)	
D152 (57.000 €)	
D136 (26.000 €)	
D104 (105.000 €)	
C43a halb (35.000 €)	
C45 (120.000 €)	364.000 €

Variante 2:

A 16 (255.000 €)	
D136 (26.000 €)	
D104 (105.000 €)	386.000 €

Unterhaltung von Wirtschaftswegen 2024:

C41 (12.000 €)	
A17 (7.000 €)	
D98 (4.000 €)	23.000 €

Der Unterausschuss einigte sich darauf, dass im nächsten Ausschuss für Infrastruktur zwischen Variante 1 und Variante 2 entschieden wird.

Umweltrelevanz:

Durch die Instandsetzung von Wirtschaftswegen und Stadtstraßen ergeben sich keine umweltrelevanten Auswirkungen. Sofern mit einem Ausbau von Wirtschaftswegen weitere Versiegelungen verbunden sind, wird ein entsprechender Ausgleich durch die Anpflanzung von Bäumen geschaffen.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Im Haushaltsjahr 2024 stehen für den Ausbau von Wirtschaftswegen, der Unterhaltung von Wirtschaftswegen und für die Unterhaltung von Stadtstraßen einschließlich Gehwegen (52420.40004) entsprechende Haushaltsmittel zur Verfügung.

Generationengerechtigkeit:

Nur durch kontinuierliche Ausbau- und Unterhaltungsmaßnahmen lässt sich ein funktionierendes Wegenetz, auch für künftige Generationen, aufrechterhalten.

Im Auftrage:

Korten