



ÖFFENTLICH

DN.: 2022/0040 vom 01.03.2022

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Infrastruktur	28.03.2022	vorberatend
Stadtrat	19.05.2022	beschließend

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

Verkehrskonzept

hier: Beschlüsse zum Konzept sowie Behandlung der Stellungnahmen der Fraktionen

Beschlussvorschlag:

- Das Verkehrskonzept wird zustimmend zur Kenntnis genommen
- Die Verwaltung wird beauftragt folgende Maßnahmen umzusetzen:

Im HHJ 2022/2023

- Pilotprojekt Fahrradstraße auf der Hellstiege (R7)
- Pilotprojekt Fahrradstraße auf der Weilautstraße (R8) und Kardinal-von-Galen-Straße (R6) mit Diagonalsperren, Messungen vorher und nachher
- Fahrradboxen am Bahnhof, Ad hoc Maßnahme (B4)
- Installation von weiteren Fahrradbügeln in der Innenstadt
- Gespräche mit der Bahn wegen zusätzlicher Zugänge zu den Bahnsteigen und zur Neugestaltung (Verbreiterung) des Bahnübergangs (B7)

Im HHJ 2024

- Vorbereitung und Auslobung eines Freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbes zur Attraktivierung des Bahnhofes und des Bahnhofsumfeldes (B1)

Sachdarstellung:

In der Gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und des Ausschusses für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaftsförderung der Stadt Ochtrup am 07.02.2022 wurde das überarbeitete Verkehrskonzept durch das Büro Gertz Gutsche Rümenapp (GGR) vorgestellt. Das Büro GGR wird in der heutigen Sitzung auf Grundlage der beigefügten Liste (Anlage) auf die Stellungnahmen der Fraktionen zum Verkehrskonzept eingehen.

In Abstimmung mit dem Büro GGR schlägt die Verwaltung die oben genannten Maßnahmen der Maßnahmenliste zur kurzfristigen Realisierung vor.

Alle weiteren Maßnahmen sollen im Rahmen der jeweiligen Haushaltsplanberatungen nach vorheriger Evaluierung priorisiert und in den Fachausschüssen beraten werden.

Umweltrelevanz:

Eine Optimierung und gleichzeitige Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs ist ein wesentlicher Beitrag zur Reduzierung der Schadstoffbelastung (Lärm, Feinstaub). Das in Rede stehende Verkehrskonzept zeigt entsprechende Strategien zu den oben genannten Aspekten auf. Im Sinne der globalen und lokalen Verkehrsplanung ist eine derartige Verkehrsplanung zu fördern.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Haushaltsmittel für die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Verkehrskonzept stehen für das Jahr 2022 zur Verfügung.

Generationengerechtigkeit:

Nur durch eine nachhaltige Weiterentwicklung lassen sich die Attraktivität der Innenstadt und der Handelsstandort Ochtrup auch im Hinblick auf den demografischen Wandel für künftige Generationen erhalten und steigern. Die Optimierung des Verkehrs sowie die Untersuchung zu den begleitenden Aspekten und deren Realisierung tragen wesentlich zur Attraktivitätssteigerung unserer Stadt bei. Die Funktionsfähigkeit des Raumes kann durch eine aktive Entwicklungsstrategie auch für künftige Generationen erhalten und weiterentwickelt werden.

Im Auftrage:

Korten