



ÖFFENTLICH

DN.: 2022/0116 vom 04.10.2022

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Infrastruktur	25.10.2022	vorberatend

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

Ergebnis der Wegebesichtigung vom 26.09.2022

Beschlussvorschlag:

Das Ergebnis der Wegebesichtigung vom 26.09.2022 wird zur Kenntnis genommen.

Sachdarstellung:

D132 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 329 & 244

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D114

Einbau einer doppelten OB am verlängerten Laukreuz bis Weiner 203

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D141 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 158 und Weiner 160

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D94 – Antrag

Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung von der Felsenmühle bis Wiener 157 (Aus Wegebeseitigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

D128

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zum neuen DHL-Standort, ggfs. Verbreiterung der Straße

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D119 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Alt-Metelener-Weg und Wiener 4

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C44 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Wiener 44

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D72

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Wiener 5

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D140 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Wiener 28

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

29.000 €

D143 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wiener 116 und Wiener 30

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C33

Einbau einer neuen Tragdeckschicht vom Ruhe-Pilz Alt-Metelener-Weg bis Wiener 18 (aus Wegebeseitigung 2019 zurückgestellt)

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, keine neue Tragdeckschicht einzubauen. Der Wirtschaftsweg soll in einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung umgewandelt werden, da es auf dieser Strecke keine Anlieger gibt.

C42 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 129 und Weiner 124

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht. Des Weiteren soll der Weg künftig nicht mehr der minimalen Unterhaltung unterliegen (rote Kennzeichnung) und als blauer Weg eingestuft werden, da er auch als Schulbusstrecke genutzt wird.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

115.000 €

D99

**Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 170 und Metelener Straße
(aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)**

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

D142 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Weiner 134/135

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C41 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Pliete und Weiner 141

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D131 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 275

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D144 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 274 und Weiner 275

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D104 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 279 und Weiner 272

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D139 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht Zufahrt Weiner 280

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D135 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 280 und Weiner 281

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

C43 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Radfahrpilz und Weiner 270

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C39 / C39a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen L510 und Weiner 268

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D126

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 23 und Wester 124

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D3

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 124 und dem Venndamm

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt, da es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung handelt.

D145 – Antrag

Auftragen einer doppelten OB zwischen Wester 11 und Wester 22

Hier handelt es sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung. Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Sommerfrostrisse zu behandeln.

D129

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Gronauer Str. und Wester 113

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 144.000 €

A16 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht am Brechter Weg, zwischen Zollhäuser und Hermann-Löns-Weg und Verbreiterung der Strecke durch Rasengittersteine

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, zunächst zu prüfen ob Fördergelder für diese Straße beantragt werden können. Außerdem soll zusammen mit Herrn Rümenapp vom Büro GGR darüber beraten werden, wie die Straße weiterentwickelt werden könnte. Im Jahr 2024 soll die Straße dann ausgebaut und bis dahin zurückgestellt werden.

D83 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Wester 265

Der Unterausschuss einigte sich darauf, eine doppelte Oberflächenbehandlung durchzuführen.

Kosten für die doppelte Oberflächenbehandlung: 7.000 €

D146 – Antrag

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Wester 331 und Wester 266

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit für eine doppelte Oberflächenbehandlung.

Kosten für die doppelte Oberflächenbehandlung: 12.000 €

D147 – Antrag

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Wester 331 und Wester 266

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit für eine doppelte Oberflächenbehandlung.

Kosten für die doppelte Oberflächenbehandlung: 8.000 €

D73

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Wester 282 und Wester 284

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D138 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 320 und Kreuzung Materialdepot

Der Einbau einer neuen Tragdeckschicht ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich. Der Wirtschaftsweg soll aber im nächsten Jahr erneut abgefahren werden und bis dahin in die Sommerfrostrissbehandlung einbezogen werden.

A17 – Antrag

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Kreuzung Wester 319 und Anfang des Waldes

Die Strecke soll nach Ansicht der Ausschussmitglieder in die Sommerfrostrissbehandlung einbezogen werden.

A18 – Antrag

Aufbringung einer doppelten OB zwischen Kreuzung Wester 319 und B403

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es ist zu klären, in wie weit die Bundeswehr sich an den Kosten für eine doppelte OB beteiligen würde.

D148 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 415 und Wester 421

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

B2

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 319 und Brücke

Der Einbau einer neuen Tragdeckschicht ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich. Der Wirtschaftsweg soll aber im nächsten Jahr erneut abgefahren werden und bis dahin in die Sommerfrostrissbehandlung einbezogen werden.

D137 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Wester 223

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder erforderlich.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 32.000 €

D85a:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen An den Quellen und Wester 207

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D134 - Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Wester 410/411

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder erforderlich.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 50.000 €

D136 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Wester 401/402

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder in diesem Jahr noch nicht erforderlich, soll aber im Jahr 2024 erfolgen.

D98

**Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung zwischen Oster 253 und 324
(Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)**

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D107 – Antrag

Einbau einer doppelten OB zwischen Oster 335 und Oster 338 (Zufahrt)

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

C45:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Oster 516 und Mooringhook 24

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich. Der Wirtschaftsweg wird weiterhin beobachtet und im nächsten Jahr erneut abgefahren.

D127 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht ab K57 bis zur nächsten Kreuzung

Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung. Bevor Maßnahmen ergriffen werden, ist zu klären, in wie weit der Bürgerwindpark Welbergen sich an den Kosten beteiligen würde.

D133:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Mohringhook 5 und Mohringhook 8

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D149:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Triangel und Schweringhook 11

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

C38 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Schweringhook 5,6,7 und Brink 10

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D108 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Brink 18 und der L510

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt. Es handelt sich um einen „roten Weg“ mit minimaler Unterhaltung.

C37 – Antrag

Einbau einer neuen Tragdeckschicht im Bökerhook 21, bei Lohnbetrieb Dankbar

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

D117 – Antrag

Erneuerung des Brückenüberganges Gauxbach bei Bökerhook 32

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich und wird zurückgestellt.

Zusammenstellung:

Ausbau von Wirtschaftswegen 2023:

370.000 €

Unterhaltung von Wirtschaftswegen 2023:

27.000 €

Umweltrelevanz:

Durch die Instandsetzung von Wirtschaftswegen und Stadtstraßen ergeben sich keine umweltrelevanten Auswirkungen. Sofern mit einem Ausbau von Wirtschaftswegen weitere Versiegelungen verbunden sind, wird ein entsprechender Ausgleich durch die Anpflanzung von Bäumen geschaffen.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Im Haushaltsjahr 2022 stehen für den Ausbau von Wirtschaftswegen, der Unterhaltung von Wirtschaftswegen und für die Unterhaltung von Stadtstraßen einschließlich Gehwegen (52420.40004) entsprechende Haushaltsmittel zur Verfügung.

Generationengerechtigkeit:

Nur durch kontinuierliche Ausbau- und Unterhaltungsmaßnahmen lässt sich ein funktionierendes Wegenetz, auch für künftige Generationen, aufrechterhalten.

Im Auftrage:

Korten