



ÖFFENTLICH

DN.: 2021/0201 vom 11.10.2021

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Infrastruktur	03.11.2021	zur Information

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

Ergebnis der Wegebesichtigung vom 04.10.2021

Beschlussvorschlag:

Das Ergebnis der Wegebesichtigung vom 04.10.2021 wird zur Kenntnis genommen.

Sachdarstellung:

D101

**Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung an der Rünenberger Straße
(Aus Wegebesichtigung 2019, wurde aufgrund der Baumaßnahme Freibad zurückgestellt)**

Nachdem das Freibad saniert wurde, einigte sich der Unterausschuss darauf, dass eine doppelte Oberflächenbehandlung durchgeführt werden soll. Weiterhin sollte die Bankette vollständig ausgebaut werden.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges:

56.000,00 €

D129

Einbau einer neuen Tragdeckschicht von Wester 113 bis zur Gronauer Straße

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht erforderlich.
Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D132 – Antrag Herr Lücker:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 329 & 244

Nach Auffassung der Ausschussmitglieder ist der Einbau einer neuen Tragdeckschicht noch nicht notwendig. Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D114

Einbau einer doppelten OB am verlängerten Laukreuz bis Weiner 203

Der Einbau einer doppelten Oberflächenbehandlung ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder noch nicht notwendig. Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D131 – Antrag Herr Hörst:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Weiner 275

Auf den Einbau einer neuen Tragdeckschicht kann nach Auffassung der Ausschussmitglieder verzichtet werden. Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D104 – Antrag Frau Grotegerd:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 279 und Weiner 272

Der Unterausschuss einigte sich darauf, dass die Maßnahme zurückgestellt wird.

C39

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen L510 und Weiner 262

Es handelt sich bei dem Wirtschaftsweg zwar um eine Schulbusstrecke, aber der Unterausschuss einigte sich darauf, dass der Einbau einer neuen Tragdeckschicht noch nicht erforderlich sei. Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D126

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 23 und Wester 124

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme noch nicht umzusetzen.

D3

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Wester 124 und dem Venndamm

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme noch nicht umzusetzen.

D83 – Antrag Herr Hannekotte:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Wester 265

Der Einbau einer neuen Tragdeckschicht ist nach Auffassung der Ausschussmitglieder nicht notwendig. Die Maßnahme wird zurückgestellt.

A16 – Antrag Herr Mieling:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht am Brechter Weg, zwischen Zollhäuser und Hermann-Löns-Weg und Verbreiterung der Strecke durch Rasengittersteine

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine relativ lange Straße, die auch als Schulbusstrecke genutzt wird. Der Kostenansatz mit ca. 175.000,00 € (Einbau einer neuen Tragdeckschicht) ist vergleichsweise hoch. Herr Mieling merkte an, dass gegebenenfalls Fördermittel abgerufen werden könnten. Die Verwaltung sagte eine Prüfung zu. Der Einbau einer Tragdeckschicht wird zurückgestellt.

B1

Einbau einer neuen Tragdeckschicht von Wester 323 bis zur Landesgrenze

Die Stadt Bad Bentheim wurde kontaktiert. Sie würden ebenfalls den Einbau der neuen Tragdeckschicht durchführen. Gegebenenfalls kann die Arbeit zusammen mit der Stadt Bad Bentheim durchgeführt werden (Ausschreibung und Bau). Weiterhin wird gegebenenfalls der Straßenrand mit neuem Schotter angefüllt.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 36.500,00 €

A11

Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung zwischen Wester 325 und 303 (Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt) und

A11a

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Kriegerdenkmal und Wester 324

Im Rahmen der Wegebesichtigung 2020 wurde beraten, dass aufgrund der langen Strecke, die Umsetzung der Maßnahme in zwei Teilabschnitten erfolgt. In diesem Jahr wird der erste Abschnitt und im Jahr 2022 der zweite der Abschnitt umgesetzt.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 24.500,00 €

D134 – Antrag Herr Wiggenhorn:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Bentheimer Straße und Wester 410/411

Der Unterausschuss einigte sich darauf, dass die Maßnahme zurückgestellt wird.

D130 – Antrag Herr Issinghoff:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht in der Zufahrt zu Oster 2

Der Unterausschuss sah die Notwendigkeit des Einbaus einer neuen Tragdeckschicht.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 64.200,00 €

D102 – Antrag Frau Niehuesbernd:

Aufbringung einer doppelten OB auf Stichweg Winkelstraße (Zugang Stadtpark von der Winkelstraße)

Im Zuge der Neugestaltung des Eingangsbereiches am Stadtpark soll die Gesamtsituation betrachtet werden. Die Maßnahme wird daher zurückgestellt.

D109

Verbreiterung und Einbau einer neuen Tragdeckschicht auf der Straße Pröpstinghoff

Der Unterausschuss einigte sich darauf, dass eine neue Tragdeckschicht inkl. Asphaltbewehrung eingebaut und die Straße verbreitert wird.

Kosten für den Ausbau von Wirtschaftswegen: 47.000,00 €

D103 – Antrag Frau Lenderich:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Oster 207 und Pröpstinghoff

Auf den Einbau einer neuen Tragdeckschicht kann nach Auffassung der Ausschussmitglieder verzichtet werden. Die Maßnahme wird nicht umgesetzt.

D98

**Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung zwischen Oster 253 und 324
(Aus Wegebesichtigung 2019 zurückgestellt)**

Die Maßnahme ist nach Ansicht der Ausschussmitglieder nicht erforderlich.
Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D107 – mündl. Antrag Herr Steinkuhl:

Einbau einer doppelten OB zwischen Oster 335 und Oster 338 (Zufahrt Steinkuhl)

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, dass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.

D127 – Antrag Herr Münstermann:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht ab K57 bis zur nächsten Kreuzung

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nicht umzusetzen.

D106 – mündl. Antrag Herr Münstermann, Herr Schulte-Sutrum:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht von K63 bis Rothenberge 15 (Stadtgrenze)

Die Gemeinde Wettringen hat mitgeteilt, dass diese den Wirtschaftsweg bis zur Ortsgrenze ebenfalls erneuern wird. Der Unterausschuss einigte sich darauf, eine neue Tragdeckschicht einzubauen.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 33.500,00 €

D133:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Mohringhook 5 und Mohringhook 8

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, dass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.

D122:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Schweringhook 16

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Der Unterausschuss einigte sich darauf, dass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.

C38 – Antrag Herr Schulte-Sutrum:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Schweringhook 5,6,7 und Brink 10

Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, dass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.

D108 – Antrag Frau Feider, Herr Schulte-Sutrum:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Brink 18 und der L510

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, dass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.

C37 – mündl. Antrag Herr Dankbar:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht im Bökerhook 21, bei Lohnbetrieb Dankbar

Es handele sich zwar um eine Schulbusstrecke, aber der Unterausschuss einigte sich darauf, dass der Einbau einer neuen Tragdeckschicht noch nicht erforderlich sei.

Die Maßnahme wird zurückgestellt.

D117 – Antrag Herr Schulte-Sutrum:

Erneuerung des Brückenüberganges Gauxbach bei Bökerhook 32

Die Maßnahme wird vorerst nicht umgesetzt.

D123 – Antrag Herr Münstermann:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht bei Bökerhook 39

Der Unterausschuss einigte sich darauf, dass die Maßnahme umgesetzt wird.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 56.500,00 €

C40 – Antrag Caritas:

Einbau einer neuen Tragdeckschicht von der Waldstraße bis zur K57, ggf. Verbreiterung der Straße

Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens, insbesondere durch Busse, einigte sich der Unterausschuss darauf, dass die Maßnahme umgesetzt wird. Außerdem sprach sich der Unterausschuss dafür aus, die Straße zu verbreitern.

Kosten für den Ausbau des Wirtschaftsweges: 40.000,00 €

D119

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Alt-Metelener-Weg und Weiner 4

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

C24

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 28 und 29

(Aus Wegebeseichtigung 2019 zurückgestellt aufgrund Fahrradstraße innerhalb der Triangel)

Der Wirtschaftsweg wird im Zuge des Projekts „Triangel“ ausgebaut. Ein Ausbau ist daher nicht notwendig. Des Weiteren obliegt die Pflicht zur Unterhaltung des Wirtschaftsweges nach dem Ausbau dem Kreis Steinfurt.

C33

Einbau einer neuen Tragdeckschicht vom Ruhe-Pilz Alt-Metelener-Weg bis Weiner 18

(Aus Wegebeseichtigung 2019 zurückgestellt)

Die Mitglieder des Ausschusses einigten sich darauf, dass die Maßnahme zurückgestellt werden sollte, da der angrenzende Wirtschaftsweg im Zuge des Projekts „Triangel“ gegebenenfalls mit schweren Baumaschinen befahren werden muss.

D99

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zwischen Weiner 170 und Metelener Straße

(Aus Wegebeseichtigung 2019 zurückgestellt)

Bei dem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine Straße, die der minimalen Unterhaltung unterliegt (rote Kennzeichnung). Die Ausschussmitglieder einigten sich darauf, dass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.

D94

Aufbringung einer doppelten Oberflächenbehandlung von der Felsenmühle bis Weiner 157

(Aus Wegebeseichtigung 2019 zurückgestellt)

Der Unterausschuss einigte sich darauf, die Maßnahme nochmals zurückzustellen.

D128

Einbau einer neuen Tragdeckschicht zum neuen DHL-Standort, ggf. Verbreiterung der Straße

Dieser Teil des Wirtschaftsweges wird in eine Stadtstraße umgewandelt und entsprechend ausgebaut. Der Einbau einer neuen Tragdeckschicht im Rahmen der Wirtschaftswegeunterhaltung ist daher entbehrlich.

Zusammenstellung:

Ausbau von Wirtschaftswegen:	358.200,00 €
------------------------------	--------------

Umweltrelevanz:

Durch die Instandsetzung von Wirtschaftswegen und Stadtstraßen ergeben sich keine umweltrelevanten Auswirkungen. Sofern mit einem Ausbau von Wirtschaftswegen weitere Versiegelungen verbunden sind, wird ein entsprechender Ausgleich durch die Anpflanzung von Bäumen geschaffen.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Im Haushaltsjahr 2021 stehen für den Ausbau von Wirtschaftswegen, der Unterhaltung von Wirtschaftswegen und für die Unterhaltung von Stadtstraßen einschließlich Gehwegen (52420.40004) entsprechende Haushaltsmittel zur Verfügung.

Generationengerechtigkeit:

Nur durch kontinuierliche Ausbau- und Unterhaltungsmaßnahmen lässt sich ein funktionierendes Wegenetz, auch für künftige Generationen, aufrechterhalten.

Im Auftrage:

Korten