



**ÖFFENTLICH**

DN.: 2018/0366 vom 26.10.2018

| Beratungsfolge                                    | Termin     | Beratungsstatus |
|---------------------------------------------------|------------|-----------------|
| Ausschuss für Straßen- und Tiefbauangelegenheiten | 13.11.2018 | vorberatend     |
| Stadtrat                                          | 13.12.2018 | beschließend    |

**Sichtvermerke**

|    |    |      |  |
|----|----|------|--|
| BM | EB | FB I |  |
|    |    |      |  |

**Beratungsgegenstand**

**Ausbau von Stadtstraßen, die nach dem BauGB/KAG noch zu veranlagen sind**

- a) Weg zwischen Weilautstraße und Professor-Katerkamp-Straße (Parallel zur Erich-Kästner-Straße und Kardinal-von-Galen-Straße)
- b) Eichendorffallee - 2. BA, Teil 1 (Brücke Farbbach - vor BG Mörikestr.)
- c) Eichendorffallee - 2. BA, Teil 2 (BG Mörikestr. - Weidkamp)

**Beschlussvorschlag:**

Der Weg zwischen Weilautstraße und Professor-Katerkamp-Straße (Parallel zur Erich-Kästner-Straße und Kardinal-von-Galen-Straße), die Eichendorffallee - 2. BA, Teil 1 (Brücke Farbbach - vor BG Mörikestr.) und die Eichendorffallee - 2. BA, Teil 2 (BG Mörikestr. - Weidkamp) werden ausgebaut. Die Verwaltung wird beauftragt, in 2019 entsprechende Bürgerversammlungen durchzuführen.

**Sachdarstellung:**

Der Rat der Stadt Ochtrup hat in seiner Sitzung am 12.12.2013 beschlossen, die Stadtstraßen, die bisher noch nicht endausgebaut und nach dem BauGB/KAG zu veranlagen sind, nach der Prioritätenliste 2 auszubauen. Vorab ist hierzu ein entsprechender Ratsbeschluss zu fassen.

Nach der Prioritätenliste 2 stehen der Weg zwischen Weilautstraße und Professor-Katerkamp-Straße (Parallel zur Erich-Kästner-Straße und Kardinal-von-Galen-Straße), die Eichendorffallee - 2. BA, Teil 1 (Brücke Farbbach - vor BG Mörikestr.) und die Eichendorffallee - 2. BA, Teil 2 (BG Mörikestr. - Weidkamp) als nächste Straßen zum Ausbau an.

In der Sitzung des Ausschusses für Straßen- und Tiefbauangelegenheiten am 14.11.2017 wurde dem Rat bereits der Ausbau des Weges zwischen Weilautstraße und Professor-Katerkamp-Straße (Parallel zur Erich-Kästner-Straße und Kardinal-von-Galen-Straße) empfohlen. Hierzu ist auf folgendes hinzuweisen:

In der Beratung ging man davon aus, dass die Garagen dem Bauverein gehören würden und eine Bereitschaft zur Kostenübernahme seitens des Bauvereins geprüft werden sollte. Im Nachgang wurde festgestellt, dass die Garagen den Anliegern gehören und der Bauverein lediglich für einige Anlieger die Verwaltung übernimmt. Daher schlägt die Verwaltung weiterhin vor – unabhängig von

den Eigentumsverhältnissen - den Weg zwischen Weilautstraße und Professor-Katerkamp-Straße (Parallel zur Erich-Kästner-Straße und Kardinal-von-Galen-Straße) auszubauen.

**Umweltrelevanz:**

Vor Auswahl der jeweiligen Straße wird ein entsprechender Versiegelungsausgleich geprüft.

**Haushaltsrechtliche Beurteilung:**

In den entsprechenden Ausbaujahren sind Haushaltsmittel zur Verfügung zu stellen.

**Generationengerechtigkeit:**

Der Ausbau von Stadtstraßen sollte zeitnah durchgeführt werden, um nachfolgende Generationen nicht zu belasten.

Im Auftrage:

Korten