



ÖFFENTLICH

DN.: 2015/0066 vom 11.03.2015

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Straßen- und Tiefbauangelegenheiten	16.04.2015	vorberatend

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

Sanierung des Bahn-Trassen-Radweges von Ochtrup nach Rheine

Beschlussvorschlag:

Von der Stadt Ochtrup wird ein Antrag auf Bezuschussung eines ersten Teilstückes mit einer Länge von ca. 2,5 km gemeinsam mit der Gemeinde Wettringen gestellt.

Sachdarstellung:

In der Ausschusssitzung am 23.10.2014 wurde über den Antrag auf Sanierung des Bahn-Trassen-Radweges von Ochtrup nach Rheine beraten und die Verwaltung beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Wettringen den erforderlichen Antrag auf Gewährung von Fördermitteln zu stellen.

In einem Gespräch mit der Gemeinde Wettringen am 20.02.2015 wurde vereinbart, die Förderanträge gemeinsam zu stellen. Nach Rücksprache mit der Bezirksregierung Münster könnte eine Bezuschussung von 70 % in Aussicht gestellt werden. Aufgrund der Ausbaulänge / Größenordnung der Maßnahme von ca. 5,0 km wurde weiterhin vorgeschlagen, die Maßnahme in zwei Bauabschnitten zu beantragen.

Da von der Gemeinde Wettringen ebenfalls eine Asphaltdecke für den Radweg auf Wettringer Gebiet auf einer Länge von ca. 1 km geplant ist, wird vorgeschlagen, sofern auch auf Wettringer Gebiet eine Bezuschussung in Aussicht gestellt wird, mit dem ersten Bauabschnitt ab Ortsgrenze von Ochtrup/Wettringen zu beginnen.

In die Maßnahme sollen auch die Mehraufwendungen für die Brückenbauwerke aufgenommen werden.

Zudem ist die Stadt Ochtrup Mitglied der Initiative „Regionale Kooperation“ und bringt sich in die Entwicklung von regionalen Projekten aktiv ein. Neben der Initiierung von regionalen Projektansätzen liegt ein weiteres Ziel der Initiative in der Einwerbung von Fördergeldern aus unterschiedlichen Quellen. Lückenschlüsse im Radwegenetz sind Teil der diskutierten Projekte der Initiative. Das Projekt Radstrecke „Ochtrup – Rheine“ ist in die Strategie der Initiative eingebracht. In weiteren regionalen Workshops werden dann diese Projekte beraten.

Weiterhin ist dieses Projekt unter dem Titel „Triangel – Das Radwege-3-eck auf stillgelegten Bahnstrecken“ bereits in die LEADER-Strategie aufgenommen worden. Die Förderung der LEADER-Region „Steinfurter Land“ und dessen Projekte wird sich im Laufe des Jahres entscheiden.

Umweltrelevanz:

Durch die Versiegelung der wassergebundenen Decke des Radweges werden Ausgleichsmaßnahmen erforderlich, die im Rahmen der Durchführung der Maßnahmen ermittelt werden.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Sofern eine Förderung der Maßnahme erreicht werden kann, müssen im Haushaltsplan 2016 entsprechende Eigenanteile der Stadt Ochtrup von ca. 30 % der Baukosten in Höhe von 240.000,00 € eingestellt werden.

Generationengerechtigkeit:

Der verbesserte Ausbau des Radweges zwischen Ochtrup und Wettringen in Richtung Rheine ist eine Maßnahme für alle Generationen, um auch bei schlechten Witterungsverhältnissen eine attraktive Verbindung sicherzustellen.

Im Auftrage:

Koke