



ÖFFENTLICH

DN.: 2013/0254 vom 07.11.2013

Beratungsfolge	Termin	Beratungsstatus
Ausschuss für Planen und Bauen	25.11.2013	vorberatend

Sichtvermerke

BM	EB	FB I	

Beratungsgegenstand

**Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Langenhorst
hier: Festlegung des Ausbauquerschnittes**

Beschlussvorschlag:

Beratung.

Sachdarstellung:

Seit Fertigstellung der B 54 als Ortsumgehung ist die Stadt Ochtrup bemüht, im Rahmen der Erneuerung der Fahrbahn und der Radwege die Ortsdurchfahrt Langenhorst umzugestalten.

Nunmehr hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW ein Planungsbüro beauftragt, entsprechende Ausbaupläne vorzubereiten. Am 07.11.2013 hat diesbezüglich ein erstes Gespräch mit der Stadt Ochtrup stattgefunden. Für die weitere Ausbauplanung ist es erforderlich, grundsätzlich zu entscheiden, ob der Radfahrer auf einem gesonderten Geh- und Radweg oder aber über einen 1,50 m breiten Schutzstreifen auf der Fahrbahn (siehe Nordseite Laurenzstraße) durch den Ort geführt wird. Zur Zeit wird die Stellungnahme des Straßenverkehrsamtes, Kreis Steinfurt, eingeholt.

Anhand von Straßenquerschnitten werden Alternativen vom beauftragten Büro ausgearbeitet und in der Sitzung durch die Verwaltung vorgestellt.

Die weitere Ausarbeitung durch das Planungsbüro erfolgt auf der Grundlage der von der Verwaltung in der Sitzung des Ausschusses für Straßen- und Tiefbauangelegenheiten am 28.04.2009 vorgestellten Pläne. Durch Reduzierung der Fahrbahnbreite, der Anordnung von Stellplätzen und einer stärkeren Durchgrünung soll ein Alleecharakter und ein Zusammenwachsen des durch die Hauptstraße getrennten Ortsteiles Langenhorst erzielt werden.

Der Landesbetrieb möchte aufgrund noch zur Verfügung stehender Haushaltsmittel die Planung vorantreiben und benötigt hierzu kurzfristig eine Entscheidung. Da der Ausschuss für Straßen- und Tiefbauangelegenheiten erst kürzlich getagt hat und in diesem Jahr keine Sitzung mehr vorgesehen ist, wird die Angelegenheit im Ausschuss für Planen und Bauen vorgetragen.

Umweltrelevanz:

Entfällt.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Für die Stadt Ochtrup fallen keine Planungskosten an. Da z.Zt. noch keine konkreten Planungen vorliegen, kann nur von einer groben Schätzung der Kosten ausgegangen werden, so dass im Haushalt 2014 75.000 € bereitzustellen wären, wenn die Stadt sich der Maßnahme anschließen würde.

Generationengerechtigkeit:

Der Rückbau der Ortsdurchfahrt Langenhorst wirkt sich nachhaltig auf den Ortskern von Langenhorst aus und kommt allen Generationen gleichermaßen zu Gute.

Im Auftrage:

Koke